

CHECKLISTEN

SF 25 K „Falke“

Autor: T.Grether
aktualisiert aufgrund neuer Wägung Juni 10

VORTAG

Persönlich: In den letzten 24 Monaten

12 Stunden, 12 Starts+Landungen sowie ein

Übungsflug mit Lehrer von 1 Stunde _____ geprüft

Flugzeug: Ok + keine Kontrolle fällig _____ geprüft

Startleiter _____ organisiert

Fliegertasche _____ geprüft

FLUGTAG

Wetter (GAFOR, GAMET, AIRMET) _____ geprüft

VFR Bulletin und NOTAMS _____ geprüft

Flugplanung (Datei Flugvorbereitung MoSe):

- Planung _____ erstellt
- Kraftstoffmenge _____ bestimmt
- Beladung+Schwerpunkt _____ bestimmt
- Startstrecke _____ bestimmt

ICAO-Karte _____ vorbereitet

Anflugkarten für Ziel- und Ausweichplätze _____ vorbereitet

Dokumente: Flughandbuch, Eintragungsschein,

Lufttüchtigkeitszeugnis, RegTP-Genehmigung,

Lärmzeugnis, Versicherungsnachweis,

Nachprüfschein (gültige Jahresnachprüfung?)

und Bordbuch _____ an Bord

Pers. Dokumente: Flugbuch, Tauglichkeits-

zeugnis, Lizenz, Personalausweis _____ an Bord

Fliegertasche _____ an Bord

Zurrmaterial _____ bei Bedarf

Gepäck _____ gesichert

Griffbereit: _____ an Bord

- ICAO Karte
- Anflugkarten
- Sonnenbrille
- Hut
- Proviant+Trinken
- Uhr
- Ersatzbrille
- Kugelschreiber+Flugplanung
- Fliegertaschenkalender
- Taschentücher
- Spuckbeutel (Gäste)

VORFLUGKONTROLLE

Vorbereitung _____ abgeschlossen

Flugklarkontr. nach Flughandb. S.11-14 _____ durchgeführt

Kraftstoffmenge _____ ausreichend

Kühler Witterung: Propeller durchdrehen _____ durchgeführt

COCKPIT-CHECK

Vorflugkontrolle _____	abgeschlossen
Haube _____	verriegelt
Anschnallgurte _____	sichern
Trimmung _____	auf Null
Bremsklappen _____	prüfen
Parkbremse _____	setzen
Ruderkontrolle _____	freigängig
Benzinhahn _____	auf
Kühlluftklappe _____	auf

ANLASSEN

Parkbremse _____	gesetzt
Alle elektr. Verbraucher _____	aus
Vergaservorwärmung _____	kalt
Gashebel _____	2cm aus Leerl.
Kalter Motor _____	Choke ziehen
Hauptschalter+ACL _____	ein
Zündung _____	ein
Höhenruder _____	gezogen
Luftschraubenbereich _____	frei
Motor _____	anlassen
Öldruck steigt innerhalb 10 sec. _____	geprüft
Amperemeter _____	geprüft
Choke _____	gedrückt
El. Verbraucher _____	einschalten
Öltemperatur mind. 50°C _____	geprüft
Instrumente (Funk, Transponder, Höhenm.) _____	geprüft

Startcheck am Rollhalt

Vollgas 20-30 sec bei min 2600-2700 U/min ___ geprüft
Vergaservorwärmung Warm: Drehzahlabfall ___ geprüft
Ruderkontrolle _____ freigängig
Benzinhahn (Recheck) _____ auf
Avionik _____ geprüft

Start

Parkbremse _____ lösen
Kompaß mit Startbahn _____ geprüft
Startdrehzahl, 2600-2700 U/min _____ weißer Bereich
Steigflug 90 km/h _____ gelbes Dreieck

Reiseflug

V_{Reise} 135-145 km/h, 2700-2800 U/min _____ gesetzt
Kühlluftklappe, so daß Öltemp ca. 80°C _____ nach Bedarf

Motor abstellen im Flug

Motor abkühlen im Leerlauf _____ 1-2 Minuten
Kühlluftklappe _____ zu
Alle elektr. Verbraucher _____ aus
Zündung bei max Geschw. von 85 km/h _____ aus
Funkgerät _____ ein
 V bestes Gleiten, Gleitzahl 1:20 _____ 90 km/h
Geschw. unter 75 km/h wegen Widerstand ___ vermeiden

Motor anlassen im Flug

Funkgerät _____	aus
Kühlluftklappe _____	auf
ACL _____	ein
Geschwindigkeit _____	80-90 km/h
Gas/Choke gemäß Temperatur _____	einstellen
Zündung _____	ein
Motor _____	anlassen
El. Verbraucher _____	ein
Leistung setzen bei Öltemperatur _____	mind 50°C
Höhenverlust ca. _____	150-180m

Landung

Anfluggeschwindigkeit, 90km/h _____	gelbes Dreieck
Vergaservorwärmung _____	warm
Geschwindigkeitszuschlag, z.B. wegen Regen ____	nach Bedarf
Bremsen mit Bremsklappen _____	nach Bedarf
Starkes Bremsen mit Fußbremse _____	nach Bedarf

ABSTELLEN

Parkbremse _____	setzen
Drehzahl _____	1000U/min
Alle elektr.Verbraucher (außer ACL) _____	aus
Zündung _____	aus
ACL _____	aus
Hauptschalter _____	aus
Lfz gegen Wegrollen, bei Bedarf verzurren ____	gesichert

Geschwindigkeiten

Überziehgeschw. (max. Fluggewicht) _____	ca. 70km/h
Überziehgeschw (Regen) _____	ca 85 km/h
Beste Steiggeschw. ca 2,2 m/s, gelbes Drei. ___	90 km/h
V bestes Gleiten _____	90 km/h
Anfluggeschw., gelbes Dreieck _____	90 km/h
Aufsetzgeschw. _____	70 km/h
V max Turbul.+V Manövergeschw. _____	159 km/h
V max _____	190 km/h
V max mit ausgefahrenen Klappen _____	190 km/h

Kraftstoff

Avgas 100LL oder Superbenzin, Tankinhalt: 55 ltr ausfliegbar

Drehzahl U/min	Verbr. ltr/h	Geschw. km/h	Dauer h:min	Reichwei. km
2500	9,5	125	5:45	720
2700	10,8	135	5:05	685
2800	12,1	145	4:30	655

Erfahrungswerte:

Oos-Rensburg: Max Weight, V Reise 129 km /h, Verbrauch: 11,1 L/h, Drehzahlanzeige: 2900-3000U/min (zeigt vermutlich zu hoch an).

Beladung & Schwerpunkt

Berechnungsgrundlage: Wägebericht vom 12.12.09
 Leergewicht: _____ 450,3 kg
 Höchstzul. Fluggewicht _____ 626,5 kg
 Mindestzuladung im Pilotensitz _____ 60 kg
 Gepäck _____ max. 10 kg
 Kraftstoff: Max 55 Liter* 0,72 _____ 40 kg
 Max.Zulad. aufgrund Wägung _____ 176,2 kg

Fluggewichtsschwerpunkt max Vorlage _____ 210 cm

Fluggewichtsschwerpunkt max Rücklage _____ 232,9 cm

Beispiel:

	Gewicht kg	Hebelarm cm	Moment cmkg
Leergewicht	450,3	225,96	101749,79
Pilot	75	188	14100
Copilot	75	188	14100
Gepäck	5	lt Flughandbuch	vernachlässigbar
Kraftstoff 29ltr	20,9	285	5956,5
Gesamt	626,2	217	135906,29

STARTROLLSTRECKE

Ebenes Gelände, kurzes Gras, kein Regen, Windstille, QFE=Elev.

Überflug eines 15m Hindernisses bei max Masse(630 kg):

	Platzhöhe m	Außenluft-	Temperatur	°C	
		-15	0	+15	+30
Gesamtstrecke bis zum	0	361	405	450	498
Überfliegen	250	383	429	477	528
des 15m	500	407	456	507	561
Hindernisses	750	432	484	538	596
	1000	459	514	572	633