



EINWEISUNG IN NEUE SEGELFLUGZEUGE

- Theoretisches Vertrautmachen -

Umschulungs – Checkliste

von Hand ausfüllen und mit dem Flugbuch aufbewahren

erstellt von der AKAFLIEG BIELEFELD e.V.

ALLGEMEINE ANGABEN:			
Name des Piloten:		Datum:	
Flugzeugmuster:		Kennzeichen:	D -

GESCHWINDIGKEITSBEREICHE:			
Windenstart:		<i>km/h</i>	Flugzeugschlepp:
Manövergeschwindigkeit:		<i>km/h</i>	Ausgefahrene Luftbremsen:
Höchstgeschwindigkeit:		<i>km/h</i>	Bei Wölbklappen:

BELADUNG:			
Leermasse:		<i>kg</i>	Maximale Zuladung:
Minimale Zuladung:		<i>kg</i>	
Ballast bei Deinem Gewicht:		<i>kg</i>	Maximale Abflugmasse:

BEI WASSERBALLAST:			
Maximale Ballastmenge:		<i>Liter</i>	Mindestgeschw. bei max. Ballast:
Zulässiger Wasserballast bei Deinem Gewicht:			<i>Liter</i>

KUNSTFLUGZULASSUNG:			
Figuren:			
Belastungsgrenzen:	+	<i>g</i> bis -	<i>g</i>

Beantworte die folgenden Fragen unter Zuhilfenahme des Flug- und Betriebshandbuches:

Wie betätigt man den Haubennotabwurf ?

.....

.....

.....

Wie groß ist das beste Gleitverhältnis ? **1** : bei *km/h*

Wie groß ist das minimale Sinken ? *m/s* bei *km/h*

Nenne die Gleitzahl - bei 110 *km/h* : - bei 130 *km/h* :

Wie groß ist die Maximalgeschwindigkeit für das Ausfahren der Luftbremsen ? *km/h*

Wie groß ist die Überziegeschwindigkeit bei Deinem Gewicht ? *km/h*

Beschreibe stichpunktartig die empfohlenen Gegenmaßnahmen zum Beenden des Abkippens bzw. Trudelns!

.....

.....

Sonstige Besonderheiten ?

.....

Praktisches Vertrautmachen auf ein neues Segelflugzeugmuster

Hinweise des Referates Flugsicherheit des DAeC

1. Montage / Demontage

- Musterbedingte Besonderheiten erklären
- Achtung: Ruderanschlüsse

2. Sitzprobe

- Richtige Position (Pedale / Rückenlehne / Kissen)
- Fallschirm / Anschnallgurte
- Horizontbild

3. Instrumente

- Anordnung
- „Neue“ Instrumente erklären

4. Bedienelemente

- Haubennotabwurf
- Bremsklappen (Position / Kräfte / Lastigkeitsänderung)
- Fahrwerk (Vorsicht)
- Wölbklappen / Wasserballast-Hebel
- Ausklinkvorrichtung (Position)
- Bremse
- Lüftung

Bemerkung:

Bereits vor dem ersten Flug sollte man sich am Boden mit allen Handgriffen und Bedienungsabläufen eingehend vertraut machen, so daß es im Fluge unter Streß nicht zu Verwechslungen kommen kann.

Einweisungsflüge:

- ⇒ Startarten (evtl. mit Seitenwind)
- ⇒ Kreiswechselflüge mit verschiedenen Querlagen
- ⇒ Rollübung
- ⇒ Schnellflug
- ⇒ Langsamflug (ausreichende Höhe !! Luftraumbeobachtung !!)
- ⇒ Überziehen und Abkippen im Geradeaus- und Kurvenflug
- ⇒ Slip
- ⇒ Ziellandungen

Unterschrift Pilot:

Unterschrift Fluglehrer(/SF-Startleiter):